



Gemeenteraad van Goeree-Overflakkee
Postbus 1
3240 AA MIDDELHARNIS



Ons kenmerk : Z -21-132957/17663
Behandelaar : J.E. Eichler
Uw kenmerk :
Uw brief :
Onderwerp : Schriftelijke vragen
VVD inzake visserij-
algemeen
Datum : 10 juni 2021

Geachte raad,

Op 21 april zijn door de VVD meerdere schriftelijke vragen gesteld over de visserij. In deze brief wordt de waardering uitgesproken voor de aandacht voor de sector met onder andere het behoud van de opleiding als gevolg. Toch wordt ook zorg uitgesproken over de sector en zijn meerdere vragen gesteld die we per vraag willen beantwoorden.

Wordt er werk met werk gemaakt bij het baggeren van het Slijkgat en de zandsuppletie?

Beide werkzaamheden worden (mede) onder verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat uitgevoerd, maar ze zijn anders van aard. Bij het Slijkgat wordt sediment uit het Slijkgat verwijderd en in een depot onder water gedeponneerd. Bij de suppletie wordt zand uit zee opgezogen en via leidingen op het strand aangebracht. Combineren van deze werkzaamheden is geen mogelijkheid vanwege de benodigde zandsamenstelling op de stranden en de afstand tussen beide plaatsten waardoor er een te lange leiding nodig zou zijn.

Wat is de actuele situatie rondom het Slijkgat?

Begin april van dit jaar is er korte tijd een te grote ondiepte geweest in het Slijkgat als gevolg van het spuien vanuit het Haringvliet. Daags na het spuien is er een extra schip ingezet om het Slijkgat weer op diepte te brengen. Als er ondieptes worden geconstateerd dan zorgt het Havenbedrijf Rotterdam voor het opnieuw op -5,5m brengen van de geul. De visserij, scheepvaart en het Havenbedrijf hebben hierover goed contact. Vorig jaar is gestart met het onderzoek naar de aanzanding van de Haringvlietmonding. De verzanding van het Slijkgat is deel van dit onderzoek. Voor de realisatie van dit onderzoek hebben provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, Waterschap Hollandse Delta, gemeente Westvoorne en gemeente Goeree-Overflakkee gezamenlijk als hoofdpdrachtgever opdracht gegeven aan Arcadis, die het onderzoek dit jaar afrondt. In juli zullen de eerste resultaten van het morfologisch onderzoek bekend worden gemaakt en vervolgens worden de implicaties hiervan verder onderzocht.

Hoe zijn de afspraken over het Slijkgat geborgd voor de toekomst?

In 2001 is het Alders akkoord gesloten tussen onder andere de rechtsvoorgangers van het Havenbedrijf Rotterdam en onze gemeente. In dit akkoord is een eeuwigdurende verplichting opgenomen om het Slijkgat op diepte te houden. Rijkswaterstaat heeft de verplichting om het Slijkgat op -4m te houden en Havenbedrijf Rotterdam heeft de verplichting om het op -5,5m te houden. Beide partijen zijn onderling overeengekomen dat Havenbedrijf Rotterdam alle baggerwerkzaamheden uitvoert en Rijkswaterstaat hiervoor een financiële bijdrage aan ze geeft.

Is het weer volledig mogelijk voor Britse schepen om gebruik te maken van de Nederlandse havens en werven, zoals Stellendam?

Door de Brexit was het niet meer mogelijk voor schepen onder de Britse vlag om voor reparaties of onderhoud gebruik te maken van werven in Nederlandse havens, tenzij hier een uitzondering voor gemaakt was. Het merendeel van de havens was echter niet opgenomen op de uitzonderingslijst waardoor het onder andere niet mogelijk was om gebruik te maken van de Stellendamse werven, terwijl deze normaal wel veel door Britse schepen gebruikt worden en er ook Nederlandse vissers onder Britse vlag varen. Toen dit bekend werd hebben we ons aangesloten in de lobby en gezorgd dat ook het Bestuurlijk Platform Visserij (BPV) hierbij aansloot. Gelukkig heeft dit effect gehad en is er een extra ontheffingsmogelijkheid gekomen. Hiermee leek het probleem opgelost, maar inmiddels is gebleken dat de ontheffingsaanvraag per schip nog wel aardig wat tijd en geld kost. Bovendien werd deze maand bekend dat de NVWA geen ontheffingen meer zal geven buiten de doordeweekse dagen. We gaan om deze reden opnieuw via het BPV de ministeries bewegen om tot een werkbare oplossing te komen. Ook is er op Europees niveau door de portefeuillehouder aandacht gevraagd voor de gevolgen van deze maatregel. Er zijn vragen gesteld en er is verzocht de getroffen ondernemers te compenseren vanuit het ingestelde Brexitfonds voor de extra kosten die zij moeten maken voor het verkrijgen van de ontheffingen.

Is er al meer bekend over de saneringsronde waar minister Schouten over gesproken heeft?

Er zijn in principe twee financieringsstromen die mogelijk ingezet kunnen worden voor een saneringsregeling. Vanwege de Brexit is er een Europees fonds van €600 miljoen te verdelen in de verschillende lidstaten en vanuit het Noordzeeakkoord en de Kottervisie is er een nationaal fonds van €119 miljoen beschikbaar. Beide fondsen zijn bedoeld ter compensatie en voor hervorming van de vloot waarbij sanering een onderdeel kan zijn. Voor de individuele visser is dit welkom, maar voor de visserijgemeenschap en de sector in het algemeen is het saneren niet bevorderlijk. De exacte doorwerking en regelingen voor beide fondsen zijn nog niet duidelijk.

Is er overleg met de opruimers over de felle kritiek die geuit wordt m.b.t. de vissers?

Als gemeente zijn we aangesloten bij een regulier overleg met Natuurmonumenten, Rijkswaterstaat en de georganiseerde vrijwillige opruimers. In dit overleg komt ook de herkomst van het afval aan bod. De visserij speelt daarbij geen belangrijke rol, maar ligt wel onder een vergrootglas omdat veel afval (mogelijk) te linken is aan de visserij. Dit komt echter niet per definitie van de lokale visserij, maar kan via de zee van visserij over de hele wereld afkomstig zijn. De lokale vissers zijn actief bezig met het voorkomen van afval. Niet alleen via Fishing for Litter, maar ook door onderzoek naar alternatieven voor vispluis en het voorkomen van netten en resten van netten in zee.

Is het wel afval van de vissers?

Dat is niet duidelijk, het afval in zee kan vanuit de hele wereld komen. Om beter inzicht te krijgen in het afval vanuit het Haringvliet wordt op initiatief van Rijkswaterstaat met een Shoreliner afval opgevangen en geanalyseerd. Dit geeft inzicht in de herkomst van het afval en maakt duidelijk waar actie nodig is ter voorkoming van afval in het water.

Ze ruimen ook geweldig veel afval op via het project Fishing for Litter, een overleg hierover lijkt op zijn plaats. Wat vindt u?

Dit is zeker iets dat de aandacht verdient, in 2020 is er in Stellendam door de vissers 103.800 kg afval aan land gebracht, dit is na Harlingen, waar ze te maken hebben met de nasleep van de ramp met de MSC Zoë, het hoogste gewicht in Nederland. Ook is het een stuk meer dan eerdere jaren. Deze inzet is zeer te waarderen en ook zeker reden om de vissers niet zomaar weg te zetten als vervuilers. Het zorgt ook voor begrip bij de opruimers die geconfronteerd worden met afval waarvan ze de herkomst niet weten, maar wat afkomstig lijkt te zijn van de visserij. Beide partijen zetten zich binnen hun mogelijkheden in voor een schone zee.

Bijlage(n):

[Inkomende post – 207246 - Schriftelijke vragen VVD inzake visserij-algemeen](#)

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Goeree-Overflakkee,
secretaris, burgemeester,
W.M. van Esch mr. A. Grootenboer-Dubbelman

In verband met automatische aanmaak is deze brief niet ondertekend.